



Comunicado de prensa

Luz verde a la construcción de la primera terminal terrestre de gas licuado en Stade, Alemania

- Los accionistas toman la decisión final de inversión
- Enagás aumenta su participación hasta el 15% y será el operador de la terminal
- Johann Killinger cede el cargo de Consejero Delegado a Jan Themnitz
- La puesta en servicio de la terminal, preparada para amoniaco verde, está prevista para 2027

Stade, 21 de marzo de 2024 – El consorcio Hanseatic Energy Hub GmbH ha tomado la decisión final de inversión (FID) para construir la primera terminal terrestre de gas licuado de Alemania. A finales de 2023, se cerró con éxito la fase comercial y se obtuvo el permiso de construcción. Tras la consecución de estos hitos, los accionistas de la empresa —Partners Group (en representación de sus clientes), Enagás, Dow y Buss Group— han cerrado la financiación de este proyecto de infraestructura a gran escala, también conocido como Hanseatic Energy Hub (HEH). El contrato de construcción de la terminal en el parque industrial de Stade, en Alemania, se ha adjudicado a la compañía especialista en EPC*, Técnicas Reunidas y a sus socios FCC y Enka. La inversión estimada en la construcción es de aproximadamente 1.000 millones de euros. Se prevé que en las próximas semanas se celebre de manera oficial la ceremonia de colocación de la “primera piedra”.

Hanseatic Energy Hub, cuya puesta en marcha está prevista para 2027, contribuirá a garantizar la seguridad del suministro energético de Europa. En una primera fase, HEH servirá como terminal de importación de gas natural licuado (GNL), gas natural sintético (GNS) y biometano licuado; posteriormente, estará adaptada para amoniaco renovable, un vector energético neutro en carbono y basado en el hidrógeno. La FSRU (Unidad Flotante de Almacenamiento y Regasificación) “Energos Force”, fletada por el gobierno federal alemán y en funcionamiento desde este mes, garantizará el suministro de gas hasta que se complete la construcción de la terminal terrestre, que será más eficiente. Una vez que HEH entre en operación, la FSRU dará servicio fuera del puerto de Stade.

Hanseatic Energy Hub tendrá una capacidad total de 13.3 billones de metros cúbicos (bcm) de gas natural al año. El 90% de este volumen ya ha sido contratado a largo plazo por tres grandes empresas energéticas europeas: EnBW, SEFE y ČEZ. La capacidad restante se reservará para comercializarla a corto plazo. Los contratos a largo plazo contemplan la opción de realizar posteriormente un cambio a vectores energéticos basados en el hidrógeno. Los organismos competentes han certificado que la terminal podrá ser usada para amoniaco.

* EPC = ingeniería, adquisición y construcción (engineering, procurement and construction, en inglés)



Tras más de seis años en fase de desarrollo, el proyecto Hanseatic Energy Hub entra en su siguiente fase. Enagás asume la dirección técnica de la construcción y también será el operador de la terminal. La energética española aumenta su participación del 10 al 15%.

Tras la decisión de inversión, Johann Killinger, uno de los empresarios que han impulsado el proyecto hasta la fecha, abandona el equipo directivo y centrará sus esfuerzos en su papel como accionista, mientras que Jan Themnitz asumirá las responsabilidades de Consejero Delegado para la construcción y puesta en marcha de la terminal. Jan Themnitz cuenta con una larga trayectoria en el desarrollo de proyectos relacionados con la energía y tiene amplia experiencia en GNL, ya que lleva 30 años trabajando con grandes empresas gasistas y eléctricas.

Declaraciones de los accionistas del Hanseatic Energy Hub sobre este hito:

Carsten Koenig, Director General de Infraestructuras, Partners Group:

“Tras varios años de minuciosa planificación y desarrollo, nos complace alcanzar este importante hito para HEH. Se trata de una terminal de GNL cuyo emplazamiento es estratégico y que va a desempeñar un papel esencial a la hora de garantizar el suministro energético y de apoyar la futura transición energética, tanto en Alemania como en el resto de Europa. Partners Group está enfocada en el sector de la transición energética y en el último año hemos realizado una serie de inversiones en el mismo”.

Johann Killinger, propietario del Buss Group:

“¡Stade está lista! Durante estos dos últimos años en particular hemos superado todos los obstáculos y ahora podemos ponernos manos a la obra para que la primera terminal terrestre de Alemania sea una realidad. Como co-iniciador e impulsor de este proyecto, me resulta especialmente gratificante contribuir de manera notoria a la seguridad energética de Alemania. Además, estoy encantado de poder dar un fuerte impulso al desarrollo económico de Baja Sajonia. Este éxito ha sido posible gracias al apoyo incondicional de nuestros clientes, de los políticos y administradores de Hannover y Berlín y, lo que es más importante, de la región”.

Arturo Gonzalo, Consejero Delegado de Enagás:

“Enagás ha dado un impulso a su presencia en Alemania incrementando su participación en Hanseatic Energy Hub hasta el 15%. Esto está plenamente alineado con la estrategia de la compañía de contribuir a la seguridad del suministro energético e impulsar la descarbonización en Europa. Enagás operará la terminal de GNL de Stade y aportará su amplia experiencia para dar soporte a este proyecto estratégico”.

Julia S. Schlenz, Presidenta del Comité Ejecutivo y Presidenta de Dow Alemania:

“Esta terminal terrestre de GNL será un elemento clave para la transición hacia un futuro con cero emisiones netas en Alemania y Europa. Las buenas condiciones marco locales y el apoyo político, que ha sido decisivo, permitirán que esta terminal de emisiones cero contribuya a la diversificación y seguridad del suministro energético en el largo plazo. Hará posibles sinergias



únicas entre las industrias química, logística y energética, siendo además un eficiente polo industrial y energético en torno al Parque Industrial de Stade. Como industria en Alemania, son estas tecnologías puente las que necesitamos para ayudar a moldear la futura transformación y, al mismo tiempo, seguir siendo competitivos también en el futuro gracias al suministro de gases verdes y al despegue del mercado del hidrógeno”.

Sobre HEH

Hanseatic Energy Hub (HEH) es la futura terminal flexible de gases naturales licuados, ubicada en el parque industrial de Stade (Alemania). Este *hub* independiente asegura y diversifica la importación de energía competitiva en Alemania. En la fase inicial de expansión está previsto que, a partir de 2027, entre en funcionamiento una terminal de GNL de cero emisiones, con infraestructuras aptas para bioGNL y GNS. La capacidad de regasificación prevista es de 13,3 bcm/a, con una capacidad de envío de 21,7 GWh/h. Gracias al desarrollo de nuevas fuentes de energía climáticamente neutras el *hub* permitirá importar vectores energéticos basados en el hidrógeno. Los accionistas de HEH son Buss Group, Enagás y Partners Group (en nombre de sus clientes), así como Dow. www.hanseatic-energy-hub.de/en/

Oficina de prensa

Charlotte Holzum
en nombre de Hanseatic Energy Hub GmbH
c/o navos - Public Dialogue Consultants GmbH
Glashüttenstraße 79
20357 Hamburgo
Teléfono: +49 40 69 638 76 44
E-mail: dialog@hanseatic-energy-hub.de